



Gebroeders van der Poel B.V.

5.B.1

CO₂ - Reductiedoel en voortgang



Inhoud

1 Inleiding3

2 Het CO2 reductie beleid van ons bedrijf3

 2.1 ENERGIESTROMEN.....3

 2.2 Doelstellingen en maatregelen scope 1, 2 & 33

 2.3 Ambitieniveau scope 1 & 25

 2.4 Doelstellingen en maatregelen scope 36

 2.5 Ambitieniveau scope 37

3 Beheersing middels energiemetplan8

4 Integratie met kwaliteitssystemen8

5 Rolomschrijving CO₂ verantwoordelijke9

 5.1. ENERGIESTROMEN.....9

 5.2. DOELSTELLINGEN9

 5.3. ONTWIKKELINGEN9

 5.4. EXTERNE BELANGHEBBENDE9

 5.5. IMPLEMENTATIE9

6 Voortgang 2022-H1.....10

7 Voortgang 202210

8 Voortgang 2023-H111

8.1 Voortgang 202312

Bijlage 1 Reductie doelen scope 1&2 schematisch 2020 t/m 2023 incl. voortgang;14

Bijlage 2 Reductie doelen scope 1&2 schematisch 2024 t/m 2026;15

Bijlage 3 Scope 3 emissies;16

1 Inleiding

Ons bedrijf wil concreet en aantoonbaar maken dat we ons inspannen om CO₂ te reduceren. Daarvoor hebben wij reductiedoelstellingen opgesteld.

2 Het CO₂ reductie beleid van ons bedrijf

Kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu behoren tot basiselementen van Gebr. van der Poel B.V. Dit houdt in dat wordt gestreefd naar een continue verbetering van de werkomstandigheden en werkmethoden, waarbij ongevallen, letsel, ziekte en materiele en milieuschade zoveel mogelijk wordt voorkomen. Vanuit deze visie streven wij ook naar een reductie van de CO₂ emissie om bij te dragen aan het tegengaan van klimaatverandering.

2.1 ENERGIESTROMEN

Energiestromen zijn alle 'stromen' binnen ons bedrijf die CO₂-uitstoot met zich meebrengen. Onze energiestromen worden jaarlijks geïnventariseerd en gerapporteerd middels de 3.A.1 emissie inventaris scope 1,2&3 conform ISO14064-1:2018

2.2 Doelstellingen en maatregelen scope 1, 2 & 3

Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Reductie doel 2024	-48,22 ton	0,00 ton	-28,96 ton
Reductie doel 2025	-48,22 ton	0,00 ton	-28,96 ton
Reductie doel 2026	<u>-37,96 ton</u>	<u>-15,00 ton</u>	<u>-28,96 ton</u>
Totaal reductie 3 jaar	-134,40 ton	-15,00 ton	-86,87 ton

Scope 1 & 2

Maatregel 1 Gedrag en bewustwording

Reduceren verbruik brandstof transport, materieel en elektra

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO₂ reductie transport te bewerkstelligen
 - Auto niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterruiwverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen
 - Rijd zoveel mogelijk een constante snelheid en schakel tijdig je versnelling

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie materieel te bewerkstelligen
 - Materieel niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Materieel niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen/ cursus over gebruik materieel “het nieuwe draaien”
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning materieel

Maatregel 2 aanschaf en vervanging

5% reductie door aanschaf bedrijfswagen met lagere emissie/ verbruik

- Met het aanschaffen van zero-emissie bedrijfswagens verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van het wagenpark, iedere nieuwe bedrijfswagen is een elektrische auto
- Momenteel zijn wij in bezit van zeven elektrische auto's, zowel personenauto's als bussen.

Maatregel 3 en 4 inzet elektrisch gereedschap en materieel

5% reductie door aanschaf en inzet elektrisch gereedschap/ materieel

- Verder gaan met elektrificeren van handgereedschappen, op enkele gereedschappen na (4 kettingzagen, 1 bosmaaier en 1 heggenschaar) zijn alle gereedschappen elektrisch.
- Op dit moment zijn wij in het bezit van de volgende materieelstukken:
 - Dens powerbox 725 kWh
 - Elektrische Sunward 20-tons rupskraan
 - Elektrische 3-tons minigraver
 - Elektrische baggerboot
 - Twee elektrische heftrucks
 - Elektrische rupsdumper
 - Elektrische terreinwagen Frisian
 - Powerbox 174 kWh
 - Elektrische trilstamper
 - Schaftketen met zonnepanelen en voorzien van elektrische kachels
 - Investeringen:
 - Dens powerbox 725 kWh
 - Elektrische 20-tons rupskraan
 - Elektrische Shovel Pitbull (levering april 2024)
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van materieel, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van materieel
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het materieel (draaiuren/ verbruik)
- Toepassen van HVO100 brandstof

Maatregel 5 NL groene stroom

100% Reduceren CO₂ uitstoot door inkoop NL Groene stroom

- Wij kopen 100% groene stroom in.

Maatregel 6 Elektra gebruik Reduceren CO₂ uitstoot door afname kWh stroom

- Meer zonnepanelen aanleggen om minder stroom in te hoeven kopen en andere mensen van Groene Stroom te kunnen voorzien

- De stroom die overdag wordt opgewekt kan in de nieuwe accu opgeslagen worden om bij een piek in de afname in te zetten.

2.3 Ambitieniveau scope 1 & 2

nr maatregel	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer.	Middenmotor	Door bewustwording reductie verbruik brandstof. In de toolboxes is er over gesproken, de toolbox "het nieuwe Rijden" is nog niet gegeven.
1	3% reduceren brandstofverbruik van materieel	Koploper	Bewustwording van het verbruik van brandstof. De toolbox "Het nieuwe Draaien" is gegeven.
2	5% reduceren door aanschaf zuiniger bedrijfswagens	middenmoter	Aanschaf van zero-emissie personenauto's zal leiden tot een reductie. Iedere nieuwe auto in ons wagenpark zal zero-emissie zijn. De chauffeurs kunnen ook een bijdrage leveren aan de reductie.
3	1% reduceren op verbruik brandstof gereedschap	Koploper	Bijna al het gereedschap is al elektrisch op enkele stukken na.
4	4% reduceren op uitstoot CO ₂ d.m.v. zuiniger materieel	Middenmotor	Aanschaf nieuw materieel (zero-emissie) zal leiden tot reductie. Toename inkoop HVO100
5	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	Koploper	De inkoop van 100% NL groene stroom
6	Reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	Middenmotor	Door de inzet van meer elektrisch materieel en gereedschappen zal het elektriciteit verbruik toenemen. Door de aanschaf van zonnepanelen en een grote accu zal dit wel voor een groot gedeelte worden opgevangen.

2.4 Doelstellingen en maatregelen scope 3

Doelstelling 1,

Beleid op inkoop in relatie tot CO₂ uitstoot

- Binnen ons bedrijf is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoopbeleid voor de leveranties van producten op bedrijfslocatie of de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO₂ inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van leveranties door derden vergroten.

Doelstelling 2,

Geografische keuze en duurzame inzet

- Wij werken met een aantal preferente leveranciers. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde producten
Binnen ons bedrijf zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie/ een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld. In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen.

Doelstelling 3,

Hoeveelheden inkoop materialen

- Wij werken met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke hoeveelheden bij toeleveranciers zijn ingekocht welke een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Hergebruik (circulariteit) en vermindering van inkoop vanuit de opdrachtgever draagt bij aan CO₂-reductie. Dit begint met inzicht en overleg met de opdrachtgever. Ook meer gesloten grondbalansen kunnen hieraan bedragen. Dit begint dus al in de 'ontwerpfase'.

Doelstelling 4,

Transport te leveren materialen

- Wij werken met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke toeleveranciers een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Zij brengen alle ingekochte materialen op onze bedrijfslocatie en onze projecten. In combinatie met doelstelling 2 is hier een forse reductie mogelijk en treden wij overleg over emissie armer transport.

Doelstelling 5,

Transport te leveren materialen

- Wij werken met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke toeleveranciers een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Zij brengen alle ingekochte materialen op onze bedrijfslocatie en onze projecten. Middels algemene informatievoorziening wensen wij het algemene belang van CO₂-reductie bij onze leveranciers kenbaar te maken.

2.5 Ambitieniveau scope 3

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	x% reduceren beleid	Middenmoter	Beleid Wij hebben nog geen specifiek inkoopbeleid gericht op inkopen waarbij minder emissies worden uitgestoten door onze inkopen
2	4,22% reduceren criteria	Middenmoter	Criteria Binnen scope 3 vindt veel goederenvervoer plaats. Wij kunnen sturen op waar we producten inkopen en geografische keuzes maken
3	12,65% bewustwording door informatievoorziening	Middenmoter	Inzicht Met de leverancier mogelijkheden bekijken om gewichten te reduceren. Hier ligt de mogelijkheid ook meer in circulariteit en gesloten grondbalans.
4	4,22% reduceren brandstofverbruik van transportmiddel	Middenmoter	Inzet Actief zullen wij de leveranciers gaan verzoeken energiezuiniger transport in te zetten op onze leveringen. Wanneer een leverancier bijv. kan kiezen uit diesel transport of benzine transport (mogelijk Elektrisch) dan kunnen wij keuze maken
5	4,22% reduceren brandstofverbruik transportmiddel	Middenmoter	Bewustzijn Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en beloven wij onze opdrachtgever het milieu te beschermen en zuinig om te gaan met energie. Ook onze toeleveranciers willen wij hiervan doordringen.

3 Beheersing middels energiemeetplan

Belangrijk onderdeel van ons CO₂ reductiebeleid is het energiemeetplan, als één van de eisen uit een energiemangement actieplan conform ISO 50001 (zie 3.B.2 Energiemangement-actieplan). In dit energiemeetplan is vastgelegd hoe de doelstellingen die we hebben geformuleerd bewaakt worden, namelijk door de jaarlijkse vaststelling van onze CO₂ footprint. Daarnaast houden we via monitoring op KPI's de voortgang in maatregelen bij.

De KPI's zijn voornamelijk de absolute verbruikcijfers gemeten over het hele jaar. De doelstelling is om dit voor een aantal onderdelen te specificeren zodat een inzicht wordt verkregen in het verbruik per kilometer of draaiuur. Op basis hiervan kunnen de KPI's voor een aantal onderdelen (bijvoorbeeld voor grote machines en vrachtauto's) worden gerelateerd aan afgelegde kilometers en draaiuren.

Voor de jaarlijkse vaststelling van onze CO₂ footprint is eenduidigheid in het meten van de verschillende energiestromen belangrijk, hiervoor is onderstaand plan opgesteld. Weergegeven is wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

Energiefactor	Meetmoment	Wie	Hoe/Waar
	2 keer per jaar	Kwaliteitsmanager	Oogronde bedrijfslocatie
Brandstofverbruik - Diesel - Benzine (niet) rijdend materieel	2 keer per jaar	Kwaliteitsmanager	Facturen leveranciers
Elektriciteitsverbruik - Kantoor+ Werkplaats	2 keer per jaar	Kwaliteitsmanager	Meterstanden
Propaangasverbruik - Kantoor + kantine	N.v.t.		Check met oogronde
Vliegekilometers	N.v.t.		Check met oogronde
Zakelijke kilometers	N.v.t.		Check met oogronde

4 Integratie met kwaliteitssysteem

De wijze waarop wij ons CO₂ reductiebeleid uitvoeren is onderdeel is van het kwaliteitssysteem en dit is vastgelegd op de volgende manier:

- Een paragraaf uit het kwaliteitshandboek waarin direct de link wordt gelegd met het CO₂ reductie beleid (zie procedure 100 par. 1.2)
- Tijdens de jaarlijkse interne audit voor ISO 9001 wordt ook de energieaudit CO₂-reductie uitgevoerd. De bevindingen worden vastgelegd in het interne audit verslag CO₂ reductiesysteem. Hiermee is het dus een onderdeel van het kwaliteitsmanagementsysteem.
- De resultaten worden teruggekoppeld aan directie waardoor sturing ontstaat.
- De doelstellingen worden vastgelegd in het jaarplan voor het daaropvolgende jaar.

5 Rolomschrijving CO₂ verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor het CO₂ reductiebeleid bij ons bedrijf is de kwaliteitsmanager. Hij voert wekelijks overleg met de directie. Dit document beschrijft de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden die bij deze rol horen.

5.1. ENERGIESTROMEN

- Verantwoordelijk voor een up-to-date overzicht van alle meterstanden.
- Bevoegd om (deel)taken te delegeren.

5.2. DOELSTELLINGEN

- Met directie samen verantwoordelijk voor het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen.
- Taak om bijbehorende taakstellingen uit te voeren.
- Bevoegd om (deel)taken te delegeren.

5.3. ONTWIKKELINGEN

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van ontwikkelingen in de sector/keten en de technologie die van invloed kan zijn op het bedrijf.
- Taak om ontwikkelingsprojecten op te zetten uitgroeiend naar sector brede CO₂ reductieprogramma's.
- Bevoegd om acties uit te zetten.

5.4. EXTERNE BELANGHEBBENDE

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van externe belanghebbenden.
- Taak om dialoogsessies te organiseren en resultaten te analyseren.
- Bevoegd om acties uit te zetten.

5.5. IMPLEMENTATIE

- Verantwoordelijk voor algemene kennis/ bewustzijn CO₂-reductiebeleid bij alle medewerkers van ons bedrijf.
- Taak om het CO₂-reductie programma uit te voeren en te voorzien van continue verbetering.
- Bevoegd om taken te delegeren/ acties uit te zetten.

6 Voortgang 2022-H1

	2013 incl productietoename	2022-H1	Vershil ton/CO2				
Scope 1 (diesel auto's)	29	82	53	}			
Scope 1 (diesel materieel)	487	246	-241				
Scope 1 HVO 100		2,2	10,8				
Scope 1 (benzine)	3	5	2			Scope 1	-186
Scope 1 (propan)	12	0,39	-11				
Scope 1 (motorolie)	0	0	0				
Scope 2 (energie)	12	0	-12		Scope 2	-12	
Scope 1 + 2	543	336	-207	Reductie 2013- 2022H1		-199	
Brutowinstmarge	100%	61,84%	-38,16%	Reductie 2013- 2022H1			

7 Voortgang 2022

Scope 1 & scope 2

	2013 incl productietoename	2022	Vershil ton/CO2				
Scope 1 (diesel auto's)	57	151	94	}			
Scope 1 (diesel materieel)	973	535	-438				
Scope 1 HVO 100		10,8	10,8				
Scope 1 (benzine)	7	8	1			Scope 1	-355
Scope 1 (propan)	23	1	-23				
Scope 1 (motorolie)	0	0	0				
Scope 2 (energie)	25	0	-25		Scope 2	-25	
Scope 1 + 2	1085	705	-380	Reductie 2013-2022		-380	
Brutowinstmarge	100%	64,99%	-35,01%	Reductie 2013-2022			

Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2
Reductie doel 2021	-13,17 ton	-12,00 ton
Reductie doel 2022	-13,17 ton	0,00 ton
Reductie doel 2023	-13,46 ton	0,00 ton
Totaal reductie 3 jaar	-39,80 ton	-12,00 ton

Voorstaande op de reeds behaald reductie van 2020 te weten -187 ton CO₂

T/m 2022 = -187 -13.17 -13.17 = **-213.34 ton CO₂ reductie**. Resultaat is **-380 ton CO₂ reductie**.

Scope 3

Doelstelling;

8,84% reductie =

49,62 ton CO2 reductie in 3 jaar (2021 / 2022/ 2023)

reductie 2021-2023	-49,62	ton CO2 reductie in 3 jaar
reductie/ jaar	-16,54	2021
reductie/ jaar	-16,54	2022
reductie/ jaar	-16,54	2023

Realiteit;

Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0005844	ton CO2	2020	
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0006208	ton CO2	2021	Incl .transport water
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0004272	ton CO2	2022	

-0,0001572

Vershil ton CO2/ euro

Reductie in ton over 2021 excl. transport over water	-30,79	ton CO2		
Reductie in ton over 2022 excl. transport over water	-34,45	ton CO2	Doel	-33.08 ton CO2/ 2022

- Bijlage 1 Reductie doelen scope 1&2 schematisch t/m 2020 incl. voortgang
- Bijlage 2 Reductie doelen scope 1&2 schematisch t/m 2021 incl. voortgang
- Bijlage 3 Reductie doelen scope 1&2 schematisch t/m 2022 incl. voortgang

8 Voortgang 2023-H1

Scope 1+2

	2013 incl productietoename	2023-H1	Vershil ton/CO2			
Scope 1 (diesel auto's)	34	110	76	}	Scope 1	-337
Scope 1 (diesel materieel)	574	163	-411			
Scope 1 HVO 100		7,3	10,8			
Scope 1 (benzine)	4	5	1			
Scope 1 (propan)	14	0,25	-14			
Scope 1 (motorolie)	0	0	0			
Scope 2 (energie)	15	0	-15		Scope 2	-15
Scope 1 + 2	641	286	-355	Reductie 2013-2023H1		-352
Brutowinstmarge	100%	44,54%	-55,46%	Reductie 2013-2023H1		
kg co2 per euro						

8.1 Voortgang 2023

Scope 1 & 2

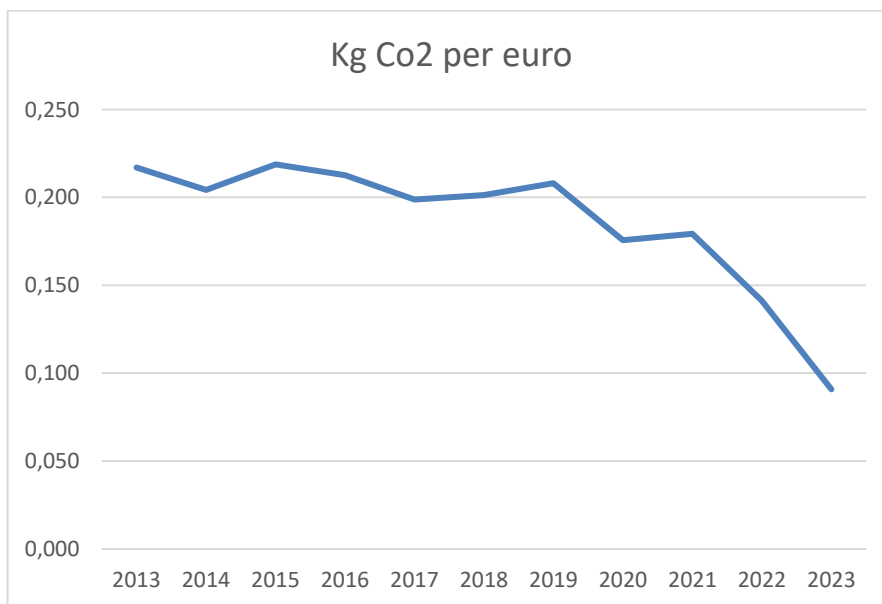
2013 incl productietoename	2023	Vershil ton/CO2			
68	142	74	}		
1148	356	-792			
	30,0	30,0			
8	8	0		Scope 1	-715
27	1	-27			
0	0	0			
29	0	-29		Scope 2	-29
1281	537	-744	Reductie 2013-2023		-744
100%	41,90%	-58,10%	Reductie 2013-2023		

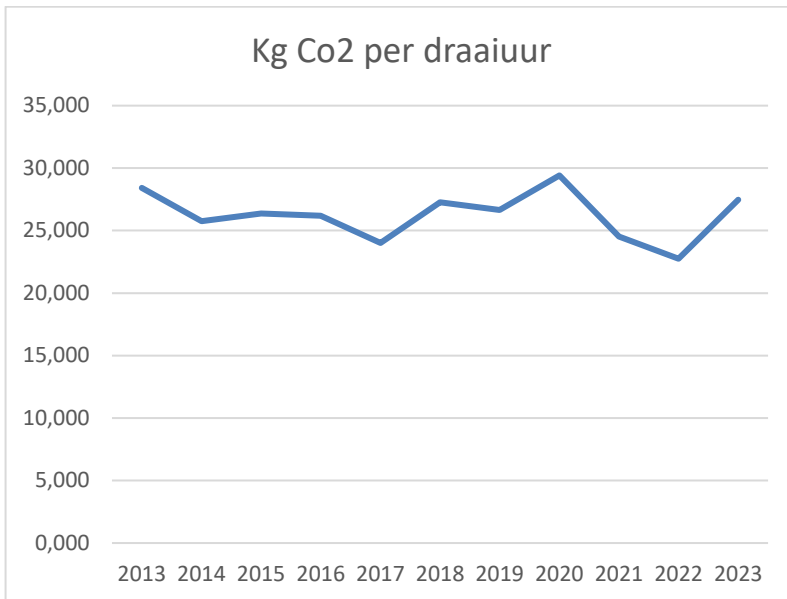
Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2
Reductie doel 2021	-13,17 ton	-12,00 ton
Reductie doel 2022	-13,17 ton	0,00 ton
Reductie doel 2023	-13,46 ton	0,00 ton
Totaal reductiedoel 2021 -2023	<u>-39,80 ton</u>	<u>-12,00 ton</u>

Voorstaande op de reeds behaald reductie van 2020 te weten -187 ton CO₂

T/m 2023 = -187 -39,8 = **-227 ton CO₂ reductie**. Resultaat is **-744 ton CO₂-reductie**.

Op basis van het resultaat 2023 zijn doelen gesteld voor de periode 2024 -2026. Zie bijlage 2





Scope 3

Doelstelling;

8,84% reductie =

49,62 ton CO2 reductie in 3 jaar (2021 / 2022/ 2023)

reductie 2021-2023	-49,62	ton CO2 reductie in 3 jaar
reductie/ jaar	-16,54	2021
reductie/ jaar	-16,54	2022
reductie/ jaar	-16,54	2023
		2024

Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0005844 ton CO2	2020
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0005538 ton CO2	2021
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0005435 ton CO2	2022
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0005435 ton CO2	2023
Verschil	-0,0000409 ton CO2/ euro	

Reductie in ton over 2021 excl. transport over water	-30,79 ton CO2	
Reductie in ton over 2022 excl. transport over water	-34,45 ton CO2	Doel -33.08 ton CO2/ 2022
Reductie in ton over 2023 excl. transport over water	-86,11 ton CO2	Doel -49.62 ton CO2/ 2022

Bijlage 1 Reductie doelen scope 1&2 schematisch 2020 t/m 2023 incl. voortgang;

Reductie doelstellingen schematisch 2013 - 2020							Reductie totaal					Ton		
Ton CO2 uitstoot							-113,78%							
Scope 1			Scope 2		Scope 2									
638,00			kWh		15,00									
-21,8%			17,0%		-70,0%									
14,00		34,00	590,00		15	ton	waarde 2013 scope 1&2					653,00		
MAATREGEL	Propanaan	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie inkoop kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Oud-Ade	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
1			5%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2021				Directie		
2			5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2021				Directie		
3				1%			Inzet elektrisch gereedschap	1-3-2021				Directie		
4				2%			Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2021				Directie		
5						100%	NL groene stroom (21290 kWh grijs)	1-3-2021				Directie		
6					10%		Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2021				Directie		
Totale reductie doel t/m 2020														
	-14,000	0,000	-6,800	-118,000	0	-10,500	ton						-90,00	
	-138,80						0	-10,50	ton	Reductie doelen in tonnen t/m 2020				
	-149,30						ton							
	-14,00		-6,80	-118,00		-10,50	ton	-149,30	ton	ton				
	1,00		104,00	676,00	78506	12,00		Realiteit in 2020						
	21,00		52,00	886,00		23,00		Basiswaarde 2013 incl productieverval						
	-20,00	2,00	52,00	-210,00	78506	-11,00	ton	Werkelijke reductie t/m 2020					-187,00 ton CO2	
	-0,35	0,00	-1,02	-11,80	-3925	-12,00		Reductie doel 2021					-25,17 ton	
	2,00		173,00	735,00	70697	0,00		Realiteit in 2021						
	24,00		59,00	995,00		26,00		Basiswaarde 2013 incl productieverval						
	-22,00	0,00	114,00	-260,00	-7809	-26,00	ton	Werkelijke reductie t/m 2021					-194,00 ton CO2	
	-0,35	0,00	-1,02	-11,80	-3925	0,00		Reductie doel 2022					-13,17 ton	
	1,00	0,00	159,00	546,00	76320	0,00		Realiteit in 2022					706,00	
	23,90		57,00	980,00		25,00		Basiswaarde 2013 incl productieverval					1085,90	
	-22,90	0,00	102,00	-434,00	-2186	-25,00	ton	Werkelijke reductie t/m 2022					-379,90 ton CO2	
	-0,30	0,00	-1,36	-11,80	-1570	0,00		Reductie doel 2023					-13,46 ton	
	1,00	0,00	142,00	394,00	88251	0,00		Realiteit in 2023					537,00	
	27,00		68,00	1156,00		29,00		Basiswaarde 2013 incl productieverval					1280,00	
	-26,00	0,00	74,00	-762,00	9745,00	-29,00		Totaal reductie 2023					-743,00 ton CO2	
	-743,00						ton	Reductie doel bij gelijkblijvende productie)						

Bijlage 2 Reductie doelen scope 1&2 schematisch 2024 t/m 2026;

Reductie doelstellingen schematisch 2013 - 2026										Reductie totaal		
Ton CO2 uitstoot										Ton		
Scope 1		Scope 2		Scope 2						-127,93%		
638,00		kWh		15,00								
-21,1%		17,0%		0,0%								
14,00		34,00	590,00		15	ton	waarde 2013 scope 1 & 2			653,00		
MAATREGEL	Propanaan	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie inkoop kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Oud-A-de	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1			5%	3%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2024				Directie
2			5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-4-2024				Directie
3				5%			Inzet elektrisch gereedschap/ materieel	1-4-2024				Directie
4				10%			Toepassen HVO brandstof	1-4-2024				Directie
5				2%			Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht	1-4-2024				Directie
6						100%	NL groene stroom	1-4-2024				Directie
Totale reductie doel t/m 2026												
-13,000	0,000	-3,400	-118,000	0	-15,000	ton				-182,40		
-134,40		0		0,00			ton			Reductie doelen in tonnen t/m 2026		
-134,40							ton					
-26,00	0,00	74,00	-762,00	0,00	-29,00		Realiteit reductie 2023			-743,00 ton CO2		
0,00	0,00	-1,02	-47,20	0	0,00		Reductie doel 2024			-48,22 ton		
0,00	0,00	-1,02	-47,20	0	0,00		Reductie doel 2025			-48,22 ton		
-13,00	0,00	-1,36	-23,60	0	0,00		Reductie doel 2026			-37,96 ton		
-26,00	0,00	70,60	-880,00	0,00	0,00		Totaal reductie 2026			-835,40 ton CO2		
-835,40							ton			Reductie doel bij gelijkblijvende productie)		

Bijlage 3 Scope 3 emissies;

Datum: 11-04-2024

Categorie		2023 Ton CO2	2022 Ton CO2	2021 Ton CO2	2020 Ton CO2
Subcategorie	Toelichting				
TOTAAL scope 3 emissies		1485,54	1597,58	3061,49	1496,4
70% van totaal scope 3 emissies		1039,88	1118,31	2143,05	1047,5
80% van totaal scope 3 emissies		1188,43	1278,07	2449,20	1197,1
UPSTREAM scope 3 emissies					
(1a) Aangekochte Goederen		536,24	1387,23	1938,83	894,157
Hout/ grond/ zand/ etc ed					
(1b) Aangekochte Diensten					
Inkoop 2023		484,52	88,87	656,05	343,07
2 Kapitaal goederen					
Productie/bouw gebouwen	Oppervlakte bekend.	13,30	13,30	13,30	13,3
Materieel		96,85	13,30	13,30	13,3
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)					
4 Transport en distributie (upstream)					
Transport		254,93	88,87	153,57	36,21
5 Productieafval					
Afval	ca. e60/ton	99,71	6,01	286,45	209,636
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)		Nihil	Nihil	Nihil	Nihil
7 Woon-werkverkeer {werknemers}					
Woon-werkverkeer		0,00	0,00	0,00	0
8 Geleasde activa (upstream)		NVT	NVT	NVT	NVT
DOWNSTREAM scope 3 emissies					
9 Transport en distributie (downstream)		1A - 4B	1A - 4B	1A - 4B	1A - 4B
10 Ver- of bewerken van verkochte producten		0,00	0,00	0,00	0,00
11 Gebruik van verkochte producten		Nihil	Nihil	Nihil	Nihil
12 End-of-live verwerking van verkochte producten		Nihil	Nihil	Nihil	Nihil
13 Geleasde activa (downstream)		NVT	NVT	NVT	NVT
14 Franchisehouders		NVT	NVT	NVT	NVT
15 Investerings		NVT	NVT	NVT	NVT